

**Studentii Facultății de Mecanică, din nou premiați
la competiția internațională Kart Low Cost – K.L.C. 2018,
organizată de F.E.E.I.A.T.**

Competiția inițiată de Fédération Européenne des Ecoles d'Ingénieurs Automobile et Transports (FEEIAT), entitate academică franceză din care fac parte peste 30 de institute și universități se derulează anual la nivel european. Prima ediție a avut loc pe circuitul de la Magny-Cours, iar actuala ediție s-a desfășurat în România, în perioada 10-13 mai 2018. Studentii Facultății de Mecanică din Craiova participă constat, începând cu ediția din anul academic 2015-2016, remarcându-se încă de la debut prin rezultate tehnice și sportive.

Obiectivul principal al acestui eveniment dedicat creației studentești din domeniile autovehiculelor și transporturilor este acela de a proiecta, optimiza, construi, calibra și testa în condiții de competiție, monoposturi de tip "kart low cost". Beneficiile sunt multiple, studenții participanți fiind în postura de a gestiona proiecte, prin inițiativă, dedicare, spirit de echipă, asumare a responsabilităților și implicare activă în rezolvarea provocărilor pe parcurs. În fapt, K.L.C. reprezintă un adevărat forum academic destinat formării teoretice și aplicative a viitorilor ingineri din domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor, fiind "arena perfectă" a întrecerii, colaborării și învățării pentru studenți din universități din Franța și România.

Întrecerea este una de anvergură, derulată pe parcursul mai multor zile, în raport cu cerințele unui regulament tehnic, respectiv a unui sportiv.

La ediția din acest an au concurat 12 echipe din universități din România și Franța, studenții prezentându-și în concurs creațiile și soluțiile termice, respectiv electrice. De remarcat faptul că reprezentanții Facultății de Mecanică din Craiova au condus în proba de proiect tehnic cu propulsie termică (abordarea profesională devenind o certitudine, după ce și la ediția precedentă de la Magny Cours au ocupat aceeași poziție), în calificări la curse, în probele de sprint și slalom.

În întrecerea echipelor, la final Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova s-a clasat pe locul al II-lea la competiția monoposturilor cu propulsie termică, ocupând de asemenea și poziția secundă la monoposturile cu propulsie electrică. De remarcat conceperea și realizarea KLC cu propulsie electrică în cadrul facultății de mecanică, într-o soluție absolut originală, fapt ce denotă pasiune și profesionalism pentru "alternativele automobilului de mâine". Echipele constituite din studenții: Baica Cristian, Boboc Ștefan, Budică Mihai, Butaru Marius, Cojocaru Valentin, Golu Ovidiu, Iacob Dan, Pasă Mihai, Popa Elena, Nițu Elvis și Radu Laurențiu au fost coordonate de prof. univ. dr. ing. Ilie DUMITRU alături de conf. univ. dr. ing. Laurențiu RACILĂ (responsabil proiect 2), șef. lucr. univ. dr. ing. Dragoș TUTUNEA (responsabil proiect 3) și de asist. univ. dr. ing. Alexandru Mihai DIMA, respectiv asist. cercet. dr. ing. Lucian MATEI (responsabili proiect 1).