

| | |
|--|--------------|
| 1 Prof.Dr.ing. GHERGHINA GEORGE | tema |
| 1 Sisteme de securizare activa autoturism 4x2, v _{max} =180km/h, 5 locuri | AR018 |
| 2 Studiu asupra sistemelor de suspensie utilizate in constructia autovehiculelor | AR019 |
| 3 Digital mock-up in industria automobilelor | AR020 |
| 2 Prof.Dr.ing. OȚĂT VICTOR | tema |
| 1 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=200 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 4 locuri - ambreiaj | AR030 |
| 2 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism sport, 4x2, V=230 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 2 locuri - ambreiaj | AR031 |
| 3 Calculul performantelor dinamice pentru monovolum, 4x2, V=150 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 7 locuri - ambreiaj | AR032 |
| 4 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=175 Km/h, $\alpha=21^\circ$, 5 locuri - cutie viteze | AR033 |
| 5 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=185 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 5 locuri - sistem franare | AR034 |
| 6 Calculul performantelor dinamice pentru autoutilitara, 4x2, V=160 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 2 locuri, G _u =500 daN - cutie viteze | AR035 |
| 7 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=190 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 5 locuri - ambreiaj | AR036 |
| 8 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=170 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 5 locuri - sistem franare | AR037 |
| 9 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=160 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 5 locuri – ambreiaj | AR038 |
| 10 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=165 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 5 locuri – cutie viteze | AR039 |
| 3 Conf.Dr.ing. GRUIONU LUCIAN | tema |
| 1 Proiectarea și verificarea computațională a unui mecanism de suspensie/directie | AR050 |
| 4 Conf.Dr.ing. STĂNESCU GELICA | tema |
| 1 Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x2, viteza max. – 160 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 17° | AR045 |
| 2 Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x2, viteza max. – 170 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 17° | AR046 |
| 5 Conf.Dr.ing. TICĂ BEBE | tema |
| 1 Proiectarea constructiv-tehnologica a unui sistem de franare pentru un autoturism 4x2 | AR021 |
| 2 Proiectarea constructiv-tehnologica a unui schimbator de viteze pentru un autocamion cu C=10t | AR022 |
| 3 Proiectarea constructiv-tehnologica a unei punți motoare spate pentru un autoturism 4x2 | AR023 |
| 4 Proiectarea constructiv-tehnologica a unei punți rigide fata si suspensiei pentru un camion cu C-5t | AR024 |
| 6 SI.Dr.ing. BUCULEI MIHAELA | tema |
| 1 Influența modificărilor constructive ale injectoarelor la motoarele cu aprindere prin comprimare asupra noxelor | |
| 2 Studiul dinamic si constructia ambreiajului , a schimbatorului de viteze pentru un autovehicul avand formula constructiva 4x4, V _{max} =180 km/h | |
| 3 Studiul dinamic si constructia ambreiajului , a schimbatorului de viteze pentru un autovehicul avand formula constructiva 4x2, V _{max} =180km/h, 5 locuri | |

| | | |
|-----------|---|-------|
| 7 | Sl.Dr.ing. CIUNEL ȘTEFANITA | tema |
| 1 | Studiul dinamic si dimensionarea schimbatorului de viteze pt. un auto 4x2 cu V=152km/h, si C=4loc. | AR040 |
| 2 | Studiul dinamic si dimensionarea cutiei de viteze pt.un auto 4x2 cu V=180km/h si 5 locuri | AR041 |
| 3 | Studiul dinamic si dimensionarea sistemului de directie pt un camion cu V=150km/h si C=7t. | AR042 |
| 4 | Studiul dinamic si dimensionarea sistemului de directie pt. un autoturism cu V=150km/h si 5loc. | AR043 |
| 5 | Studiul dinamic si dimensionarea puntii motoare fata pt. un furgon cu V=140km/h si C=800Kg. | AR044 |
| 8 | Sl.Dr.ing. PANĂ GABRIELA MONICA | tema |
| 1 | Proiectarea suspensiei și punții față motoare pentru un autoturism 4x2 | AR013 |
| 2 | Proiectare unei transmisii robotizate cu 7 trepte pentru un autoturism | AR014 |
| 3 | Calculul dinamic și de proiectare ambreiaj și cutiei de viteze pentru o camionetă | AR015 |
| 4 | Proiectarea tracțiunii integrale și sisteme inteligente de control xDrive | AR016 |
| 5 | Proiectarea tehnică a unui autoturism de clasă mică: caroserie și echipament de tracțiune | AR017 |
| 9 | Sl.Dr.ing. POPA GHEORGHE | tema |
| 1 | Calculul dinamic si proiectarea ambreiajului pentru un autobuz | AR008 |
| 2 | Calculul dinamic si proiectarea ambreiajului pentru o autofurgoneta | AR009 |
| 3 | Calculul dinamic si proiectarea puntii motoare pentru o autocamioneta | AR010 |
| 4 | Calculul dinamic si proiectarea sistemului de franare pentru un autoturism 4x2 | AR011 |
| 5 | Studiul dinamic si calculul ambreiajului pentru un autoturism 4x4 | AR012 |
| 10 | Sl.Dr.ing. SIMNICEANU LORETA | tema |
| 1 | Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x4, viteza max. – 180 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 27° | AR047 |
| 2 | Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autovehicul tip autoutilitara, 4x2, viteza max. – 150 km/h, sarcina 5 locuri +300kg, panta max. 17° | AR048 |
| 3 | Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un SUV, viteza max. – 170 km/h, sarcina utila – 5 locuri, panta maxima – 19° | AR049 |
| 11 | Sl.Dr.ing. TUTUNEA DRAGOȘ | tema |
| 1 | Montaj experimental turbina auto | AR000 |
| 2 | Montaj experimental cutie de viteze | AR001 |
| 3 | Stand pentru determinarea puterii electrice a m.a.i. | AR002 |
| 4 | Proiectarea mecanismului motor la m.a.s. | AR003 |
| 5 | Proiectarea mecanismului motor la m.a.c. | AR004 |
| 12 | As.Dr.ing. MARINESCU Gabriel | tema |
| 1 | Proiectarea și execuția prin printare 3D a unor structuri cu aplicații la siguranța automobilelor | AR005 |
| 2 | Studiu geometric și aerodinamic al unor suprafețe din caroseria automobilului | AR006 |

| | | |
|-----------|---|--------------|
| 3 | Echipament de identificare a surselor de zgomot dintr-un automobil | AR007 |
| 13 | As.Dr.ing. OȚĂȚ Oana | tema |
| 1 | Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=180 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 4 locuri - sistemul de franare | AR025 |
| 2 | Calculul performanțelor dinamice pentru autoutilitara, 4x2, V=150 Km/h, $\alpha=16^\circ$, 2 locuri - ambreiaj | AR026 |
| 3 | Calculul performanțelor dinamice pentru monovolum, 4x2, V=170 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 6 locuri - sistem franare | AR027 |
| 4 | Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism sport, 4x2, V=220 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 2 locuri - cutie viteze | AR028 |
| 5 | Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=135 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 4 locuri - cutie viteze | AR029 |

Afișată la: 14.11.2017

Director Departament Autovehicule,
Transporturi și Inginerie Industrială:
Conf.dr.ing. Roșca Adrian Sorin

Total: 54