

1 Prof.Dr.ing. BOLCU DUMITRU	tema
1 Proiectarea unui sistem de suspensie pentru automobile	AR056
2 Proiectarea unui automobil cu viteza maximă 190 km/h	AR057
2 Prof.Dr.ing. DUMITRU NICOLAE	tema
1 Sistem de directie.Proiectare si analiza geometro-cinematica	AR054
2 Analiza contactului pentru sisteme de rulare , in regim dynamic	AR055
3 Prof.Dr.ing. GHERGHINA GEORGE	tema
1 Sisteme de securizare activa autoturism 4x2, v _{max} =180km/h, 5 locuri	AR018
2 Studiu asupra sistemelor de suspensie utilizate in constructia autovehiculelor	AR019
3 Digital mock-up in industria automobilelor	AR020
4 Prof.Dr.ing. OȚĂȚ VICTOR	tema
1 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=200 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 4 locuri - ambreiaj	AR030
2 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism sport, 4x2, V=230 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 2 locuri - ambreiaj	AR031
3 Calculul performantelor dinamice pentru monovolum, 4x2, V=150 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 7 locuri - ambreiaj	AR032
4 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=175 Km/h, $\alpha=21^\circ$, 5 locuri - cutie viteze	AR033
5 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=185 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 5 locuri - sistem franare	AR034
6 Calculul performantelor dinamice pentru autoutilitara, 4x2, V=160 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 2 locuri, Gu=500 daN - cutie viteze	AR035
7 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=190 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 5 locuri - ambreiaj	AR036
8 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=170 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 5 locuri - sistem franare	AR037
9 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=160 Km/h, $\alpha=19^\circ$, 5 locuri – ambreiaj	AR038
10 Calculul performantelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=165 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 5 locuri – cutie viteze	AR039
5 Prof.Dr.ing. ROȘCA VÂLCU	tema
1 Mașină de încercat la răsucire prin șoc	AR077
2 Proiectarea unei mașini de încercat la oboseală prin răsucire alternantă	AR078
3 Sistem de acționare și control pentru o solicitare ciclică monoaxială (AR079
4 Sistem de încercat la tracțiune la temperaturi scăzute	AR080
6 Conf.Dr.ing. BOGDAN MIHAELA	tema
1 Studiul dinamic si proiectarea constructiva a sistemelor ambreiaj si suspensie punte fata pentru un autoturism cu caracteristicile: v _{max} =140 km/h si nr locuri:4.	AR058
7 Conf.Dr.ing. COPILUȘI PETRE	tema
1 Mecanism motor 4 cilindri V P=48kW, turatie nominala 5200rot/min (motor motocicleta)	AR061

2	Mecanism motor 4 cilindri linie P=60kW, turatie nominala 5800rot/min	AR062
3	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x4, viteza max. – 145 km/h, sarcina 4 locuri, panta maxima –19	AR063
8	Conf.Dr.ing. GRUIONU LUCIAN	tema
1	Proiectarea și verificarea computațională a unui mecanism de suspensie/directie	AR050
9	Conf.Dr.ing. MARGINE ALEXANDRU	tema
1	Mecanism motor 4 cilindri linie (MAC) pentru autoutilitară de intervenții speciale pe aeroporturi.	AR059
2	Proiectarea unui mecanism pentru testarea la oboseală prin încovoiere a punții spate a unui autovehicu	AR060
10	Conf.Dr.ing. RACILĂ LAURENȚIU	tema
1	Sinteza manipuloarelor paralele utilizand metoda torsorilor cinematici binarizati	AR072
2	Manipuloare paralele..Existenta, sinteza, calcul, aplicatii	AR073
3	Existenta si proprietatile mecanismelor articulate supraconstranse.	AR074
4	Aplicatii practice ale mecanismelor de tip 4R-5R-6R	AR075
5	Studiul ecuatiilor de inchidere ale mecanismelor supraconstranse cu cuple de rotatie	AR076
11	Conf.Dr.ing. STĂNESCU GELICA	tema
1	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x2, viteza max. – 160 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 17°	AR045
2	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x2, viteza max. – 170 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 17°	AR046
12	Conf.Dr.ing. TICĂ BEBE	tema
1	Proiectarea constructiv-tehnologica a unui sistem de franare pentru un autoturism 4x2	AR021
2	Proiectarea constructiv-tehnologica a unui schimbator de viteze pentru un autocamion cu C=10t	AR022
3	Proiectarea constructiv-tehnologica a unei punti motoare spate pentru un autoturism 4x2	AR023
4	Proiectarea constructiv-tehnologica a unei punti rigide fata si suspensiei pentru un camion cu C-5t	AR024
5	Proiectarea unei casete de direcție cu melc globoidal și rola pentru un autocamion cu C=7t	AR085
6	Proiectarea constructiv-tehnologica a unei puntii motoare pentru un microbuz turistic	AR091
7	Proiectarea constructiv-tehnologică a unui sistem de franare pentru un autoturism formula 4x2	AR093
13	Conf.Dr.ing. ȚĂLU MIHAI	tema
1	Studiul dinamicii si a curgerii aerodinamice pentru un autocamion cu $v = 120$ km/h, $L \times l \times h = 10.5 \times 2.3 \times 3.8$, MTMA = 18100 kg	AR086
2	Studiul dinamicii si a curgerii aerodinamice pentru o furgoneta cu $v = 160$ km/h, $V = 10.5$ m ³ , $L \times l \times h = 5.6 \times 2.1 \times 2.5$, MTMA = 5500 kg	AR087
3	Proiectarea optima a unui rezervor auto de GPL	AR088
4	Studiul dinamicii si a curgerii aerodinamice pentru o autoutilitara cu $v = 140$ km/h, $L \times l \times h = 5.8 \times 2.2 \times 2.55$, MTMA = 5800 kg	AR089
5	Studiul dinamicii pentru un cap tractor cu semiremorca $v = 120$ km/h, $L \times l \times h = 12 \times 2.3 \times 3.4$, MTMA = 20000 kg	AR090

14	Sl.Dr.ing. BUCULEI MIHAELA	tema
1	Studiul dinamic si constructia ambreiajului , a schimbatorului de viteze pentru un autovehicul avand formula constructiva 4x2, Vmax=180km/h, 5 locuri	AR051
2	Studiul dinamic si constructia ambreiajului , a schimbatorului de viteze pentru un autovehicul avand formula constructiva 4x4, Vmax=180 km/h	AR052
3	Influența modificărilor constructive ale injectoarelor la motoarele cu aprindere prin comprimare asupra noxelor	AR053
15	Sl.Dr.ing. CIUNEL ȘTEFANITA	tema
1	Studiul dinamic si dimensionarea schimbatorului de viteze pt. un auto 4x2 cu V=152km/h, si C=4loc.	AR040
2	Studiul dinamic si dimensionarea cutiei de viteze pt.un auto 4x2 cu V=180km/h si 5 locuri	AR041
3	Studiul dinamic si dimensionarea sistemului de directie pt un camion cu V=150km/h si C=7t.	AR042
4	Studiul dinamic si dimensionarea sistemului de directie pt. un autoturism cu V=150km/h si 5loc.	AR043
5	Studiul dinamic si dimensionarea puntii motoare fata pt. un furgon cu V=140km/h si C=800Kg.	AR044
16	Sl.Dr.ing. GEONEA IONUȚ	tema
1	Calculul si proiectarea unui sistem de franare de la un autovehicul	AR065
2	Calculul și construcția unei cutii de viteze pentru un autoturism.	AR066
17	Sl.Dr.ing. GRIGORIE LAURA	tema
1	Proiectarea unei instalații pentru determinarea coeficientului de aerodinamicitate a autoturismelor de clasa medie;	AR067
2	Proiectarea unei instalatii pentru vopsirea caroseriilor autoturismelor din clasa sedan	AR068
3	Proiectarea unei instalatii pentru testarea la anduranță a amortizoarelor auto	AR069
4	Proiectarea unei instalatii pentru testarea la oboseala a caroseriilor de autoturisme	AR070
5	Proiectarea unui amortizor hidraulic monotubular	AR071
18	Sl.Dr.ing. PANĂ GABRIELA MONICA	tema
1	Proiectarea suspensiei și punții față motoare pentru un autoturism 4x2	AR013
2	Proiectare unei transmisii robotizate cu 7 trepte pentru un autoturism	AR014
3	Calcul dinamic și de proiectare ambreiaj și cutiei de viteze pentru o camionetă	AR015
4	Proiectarea tracțiunii integrale și sisteme inteligente de control xDrive	AR016
5	Proiectarea tehnică a unui autoturism de clasă mică: caroserie și echipament de tracțiune	AR017
19	Sl.Dr.ing. POPA GHEORGHE	tema
1	Calculul dinamic si proiectarea ambreiajului pentru un autobuz	AR008
2	Calculul dinamic si proiectarea ambreiajului pentru o autofurgoneta	AR009
3	Calculul dinamic si proiectarea puntii motoare pentru o autocamioneta	AR010
4	Calculul dinamic si proiectarea sistemului de franare pentru un autoturism 4x2	AR011
5	Studiul dinamic si calculul ambreiajului pentru un autoturism 4x4	AR012

20	Sl.Dr.ing. SIMNICEANU LORETA	tema
1	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x4, viteza max. – 180 km/h, sarcina 5 locuri, panta maxima – 27°	AR047
2	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autovehicul tip autoutilitara, 4x2, viteza max. – 150 km/h, sarcina 5 locuri +300kg, panta max. 17°	AR048
3	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un SUV, viteza max. – 170 km/h, sarcina utila – 5 locuri, panta maxima – 19°	AR049
21	Sl.Dr.ing. TUTUNEA DRAGOȘ	tema
1	Montaj experimental turbina auto	AR000
2	Montaj experimental cutie de viteze	AR001
3	Stand pentru determinarea puterii electrice a m.a.i.	AR002
4	Proiectarea mecanismului motor la m.a.s.	AR003
5	Proiectarea mecanismului motor la m.a.c.	AR004
6	Montaj experimental debitmetru de aer auto	AR092
22	As.Dr.ing. DIMA ALEXANDRU	tema
1	Studiul performanțelor unui sistem de climatizare pentru autoturisme.	AR081
2	Studiul sistemului de frânare destinat unui autovehicul.	AR082
3	Proiectarea mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin scânteie.	AR083
4	Proiectarea mecanismului motor al unui motor cu aprindere prin comprimare.	AR084
23	As.Dr.ing. MARINESCU Gabriel	tema
1	Proiectarea și execuția prin printare 3D a unor structuri cu aplicții la siguranța automobilelor	AR005
2	Studiu geometric și aerodinamic al unor suprafețe din caroseria automobilului	AR006
3	Echipament de identificare a surselor de zgomot dintr-un automobil	AR007
24	As.Dr.ing. OȚĂT Oana	tema
1	Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=180 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 4 locuri - sistemul de franare	AR025
2	Calculul performanțelor dinamice pentru autoutilitara, 4x2, V=150 Km/h, $\alpha=16^\circ$, 2 locuri - ambreiaj	AR026
3	Calculul performanțelor dinamice pentru monovolum, 4x2, V=170 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 6 locuri - sistem franare	AR027
4	Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism sport, 4x2, V=220 Km/h, $\alpha=17^\circ$, 2 locuri - cutie viteze	AR028
5	Calculul performanțelor dinamice pentru autoturism, 4x2, V=135 Km/h, $\alpha=18^\circ$, 4 locuri - cutie viteze	AR029

Afișată la: 14.11.2017

Modificată la: 20.06.2018

Director Departament Autovehicule,
Transporturi și Inginerie Industrială:
Conf.dr.ing. Roșca Adrian Sorin

Total: 93