

1 Prof.Dr.ing. OȚĂT VICTOR	tema
1 Determinarea performanțelor de franare și demarare ale autovehiculelor	CPAM006
2 Studiu privind sistemele de direcție ce echipează autovehiculele	CPAM007
3 Studiu privind sistemele de suspensie ce echipează autovehiculele	CPAM008
4 Determinarea rezistențelor la înaintarea unui autovehicul cu identificarea factorilor de influență asupra rezistenței la rulare	CPAM009
2 Conf.Dr.ing. PASCU ILEANA	tema
1 Aplicarea metodologiei Global 8D în domeniul industriei automotivă - studiu de caz	CPAM010
2 Determinarea capacității procesului tehnologic de realizare a alezajului rulmentului de la fuzeta unui autoturism din clasa medie.	CPAM011
3 Conf.Dr.ing. POPA DRAGOȘ	tema
1 Analize virtuale experimentale pentru diferite sisteme auto	CPAM000
4 Sl.Dr.ing. PANĂ GABRIELA MONICA	tema
1 Studiu privind calculul structurii portante pentru o caroserie sedan	CPAM003
2 Echipamente de control al emisiilor poluante pentru motoarele auto	CPAM004
3 Controlul electronic al injecției indirecte și aprinderii la MAS	CPAM005
5 Sl.Dr.ing. POPA GHEORGHE	tema
1 Analiza performanțelor sistemelor de injecție Diesel	CPAM001
2 Mentenanța elementelor pompelor de injecție de la motoarele cu aprindere prin comprimare	CPAM002
6 Sl.Dr.ing. SIMNICEANU LORETA	tema
1 Concepția și proiectarea sistemului ambreiaj pentru un autoturism 4x2 cu viteză maximă $v_{max} = 180$ km/h	CPAM012
2 Analiza stabilității unui autoturism 4x2, $v_{max} = 180$ km/h, clasa medie	CPAM013
3 Concepția și proiectarea cutiei de viteze pentru un autoturism 4x2 cu viteză maximă $v_{max} = 180$ km/h	CPAM014
4 Concepția și proiectarea transmisiei transversale pentru un autoturism 4x2 cu viteză maximă $v_{max} = 180$ km/h	CPAM015
7 Sl.Dr.ing. TROTEA MARIO	tema
1 Optimizarea constructivă a arborilor cutiei de viteze a unui autoturism de clasă mică	CPAM016
2 Optimizarea constructivă a arcului diafragmă al unui ambreiaj mecanic	CPAM017
3 Minimizarea erorii Ackerman pentru mecanismul de direcție pinion-cremalieră	CPAM018
4 Optimizarea constructivă a suspensiei McPherson pentru minimizarea reacțiunilor din bușele brațelor la frânarea în curbă	CPAM019
5 Optimizarea constructivă a suspensiei față pentru minimizarea uzurii pneurilor	CPAM020
6 Optimizarea constructivă a arborelui cardanic al unui autoturism de clasă medie	CPAM021

Afișată la: 14.11.2017

Director Departament Autovehicule,
Transporturi și Inginerie Industrială:
Conf.dr.ing. Roșca Adrian Sorin

Total: 22