

1 Prof.Dr.ing. BICĂ MARIN	tema
1 Motor cu aprindere prin comprimare în 4 timpi turbosupraalimentat pentru automobil, având următoarele caracteristici: racire cu lichid, putere nominală 140 kW, turație 5000 rpm	AR084
2 Motor cu aprindere prin scânteie în 4 timpi turbosupraalimentat pentru automobil, având următoarele caracteristici: racire cu lichid, injecție directă, putere nominală 80 kW, turație 6000 rpm	AR085
3 Motor cu aprindere prin comprimare cu puterea nominală de $P_n = 169$ kW, turația nominală $n_n = 4000$ rpm, cu 6 cilindri în V	AR086
4 Motor cu aprindere prin comprimare- produse poluante-calculul și proiectarea arborelui cotit	AR102
5 Reducerea emisiilor poluante la instalațiile termice- exemplu:motoarele cu ardere internă	AR103
6 Construcția motorului cu ardere internă	AR104
2 Prof.Dr.ing. BOLCU DUMITRU	tema
1 Proiectarea unui sistem de suspensie pentru automobile.	AR054
2 Studiul vibrațiilor unui automobil la depășirea unui obstacol	AR055
3 Prof.Dr.ing. DUMITRU ILIE	tema
1 Proiectare reper mobil al mecanismului motor pentru mas cu arhitectura de 5 cilindrii in linie	AR096
2 Proiectare reper mobil al mecanismului motor pentru mas cu arhitectura de 4 cilindrii in linie	AR097
3 Proiectare reper mobil al mecanismului motor pentru mas cu arhitectura de 6 cilindrii in linie	AR098
4 Proiectare reper mobil al mecanismului motor pentru mas cu arhitectura de 3 cilindrii in linie	AR099
5 Proiectare reper mobil al mecanismului de distributie pentru mas cu arhitectura de 4 cilindrii in linie	AR100
6 Proiectare reper al transmisie pentru un autoturism 4 x 2	AR101
4 Prof.Dr.ing. DUMITRU NICOLAE	tema
1 Mecanisme diferentiale cu aplicatii la cutiile de viteze automate.	AR063
2 Sistem de directie cu aplicatii la vehicule actionate electric	AR064
5 Prof.Dr.ing. GÎNGU OANA	tema
1 Studiul deficientelor sistemului de franare al autovehiculelor prin testari mecanice de duritate la nivelul unitatii de control hidraulic	AR008
6 Conf.Dr.ing. BOGDAN MIHAELA	tema
1 Studiul modificari frecventei de vibratie cu variatia temperaturi la un amortizor auto	AR051
2 Studiul influentei coroziuni asupra vibratiilor unui rezervor auto proiectat	AR052
3 Studiul modificari oscilatiilor de tangaj si verticale pentru o furgoneta auto	AR053
7 Conf.Dr.ing. COPILUȘI PETRE CRISTIAN	tema
1 Proiectarea unui mecanism motor cu urmatoarele caracteristici: MAS turatie: 5400rot/min; putere=107kW; 6 cilindri.	AR058
2 Proiectarea unui mecanism motor cu urmatoarele caracteristici: MAS turatie: 5500rot/min; putere=55kW; raport de comprimare 9,5.	AR059

3	Mecanism motor pentru un moped 4 cilindri V P=48kW, turatie nominala 5200rot/min	AR060
4	Studiul performanțelor dinamice și dimensionarea sistemelor pentru un autoturism, 4x4, viteza max. – 145km/h, sarcina 4 locuri, panta maxima –19°	AR061
5	Proiectarea unui dispozitiv de tractare ce echipeaza un autoturism 4x2	AR062
6	Transmisie cardanica pentru o autoutilitara 4x4	AR087
7	Sistem electromecanic de tractare autovehicule de tip platforma 4x4	AR088
8	Sistem electromecanic pentru asigurarea confortului ambiental al conducatorului auto	AR089
8	Conf.Dr.ing. DUMITRU SORIN	tema
1	Instrumente din ingineria calității utilizate in fabricația pieselor sinterizate din industria automotive	AR107
9	Conf.Dr.ing. GEONEA IONUȚ	tema
1	Proiectarea angrenajelor unei cutii de viteze cu 4 trepte pentru un autoturism echipat cu motor termic cu puterea maximă de 110 CP	AR046
2	Proiectarea și analiza cu elemente finite a arborilor unei cutii de viteze pentru un autoturism echipat cu motor termic cu puterea maximă de 110 CP	AR047
3	Proiectarea constructivă a unui angrenaj pinion cremalieră din structura unui mecanism de direcție auto	AR048
4	Studiul teoretic si experimental al turației critice al unui arbore planetar de la un autocamion	AR049
5	Studiul teoretic și experimental al randamentului lagărelor cu rulmenți	AR050
6	Proiectarea și analiza solicitărilor utilizând MEF pentru cutia de viteze a unui autoturism	AR105
7	Proiectarea unui stand pentru testarea arcurilor elicoidale	AR106
10	Conf.Dr.ing. MARGINE ALEXANDRU	tema
1	Sistem mecatronic pentru manipularea geamului unei portiere auto	AR068
2	Proiectarea angrenajelor unei cutii de viteze cu 5 trepte pentru un autoturism echipat cu motor termic cu puterea maximă de 90 CP	AR069
3	Proiectarea și analiza cu elemente finite a arborilor unei cutii de viteze pentru un autoturism echipat cu motor termic cu puterea maximă de 90 CP	AR070
11	Conf.Dr.ing. POPA DRAGOȘ	tema
1	Sistem inovativ de atenuare a socurilor la autovehicule	AR025
12	Conf.Dr.ing. RACILĂ LAURENȚIU DANIEL	tema
1	Generator bazat pe volant mecanic cu levitatie magnetica	AR071
2	Stand pentru studiul motoarelor de tractiune ale vehiculelor electrice	AR072
3	Proiectarea mecanismului motor pentru m.a.s. de putere mica	AR073
4	Utilizarea semnalului de tip PWM in tehnologia auto	AR074
5	Stand pentru determinarea sagetii la incovoiere	AR075
6	Proiectarea mecanismului motor, $i=4$, $\varepsilon=17$, $P_e=66$ kW, 4000 r.p.m.	AR090
7	Proiectarea mecanismului motor, $i=4$, $\varepsilon=10$, $P_e=73$ kW, 5300 r.p.m.	AR091
8	Proiectarea mecanismului motor, $i=4$, $\varepsilon=9,5$, $P_e=120$ kW, 6000 r.p.m.	AR092

13	Conf.Dr.ing. SIMNICEANU LORETA	tema
1	Calculul de tractiune si dimensionarea cutiei de viteze pentru un autoturism 4x2, viteza max 220km/h, 2+2 loc, panta maxima 19°	AR040
2	Calculul de tractiune si dimensionarea cutiei de viteze pentru un autoturism 4x2, viteza max 180 km/h, 5 loc, panta maxima 19°	AR041
3	Calculul de tractiune si dimensionarea transmisiei transversale pentru un autoturism 4x2, viteza max 180 km/h, 6 loc, panta maxima 18°	AR042
4	Calculul de tractiune si dimensionarea cutiei dedistributie pentru un autoturism 4x4, viteza max 190 km/h, 5 loc, panta maxima 27°	AR043
5	Calculul de tractiune si dimensionarea cutiei de viteze pentru un autoturism 4x2, viteza max 220km/h, 2+2 loc, panta maxima 19°	AR044
6	Stand pentru determinarea forței de tracțiune	AR045
7	Configuratii alternative ale transmisiei pentru un autoturism sport 2 locuri 350km/h	AR108
14	Conf.Dr.ing. TUTUNEA DRAGOȘ	tema
1	Autocamion, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă de $P_e > 105$ kW	AR010
2	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.s. cu puterea maximă de $P_e < 80$ kW	AR011
3	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.s. cu puterea maximă de $P_e < 70$ kW	AR012
4	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.c. cu puterea maximă de $P_e < 130$ kW	AR013
5	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.s. cu puterea maximă de $P_e < 50$ kW	AR014
6	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.c. cu puterea maximă de $P_e < 115$ kW	AR015
7	Proiectarea mecanismului motor la un autoturism echipat m.a.c. cu puterea maximă de $P_e < 140$ kW	AR016
8	Stand experimental pentru studiul sistemelor mecatronice utilizate la autovehicule	AR017
9	Tehnologii și materiale actuale în construcția de autovehicule	AR018
10	Cicluri de încercare la autoturismele actuale. Istoric, evoluție, stadiul actual. Proiectare	AR019
15	Conf.Dr.ing. ȚĂLU MIHAI	tema
1	Instalatie pentru studiul comportari unui autoturism la crash frontal defazat	AR076
2	Instalatie pentru test de rezistenta a plafonului caroseriei la rasturnare	AR077
3	Proiectarea unei instalatii pentru test de impact cu mobilier stadal	AR078
4	Analiza dinamicii si aerodinamicii unui autocar cu: $v_{max} = 120$ km/h, $L \times l \times h = 10.5 \times 2.8 \times 3.0$, $m = 19500$ kg, $\alpha = 19$	AR079
5	Calculul performantelor dinamice si aerodinamice pentru un autoturism cu: $P = 150$ kW , $v_{max} = 180$ km/h, $L \times l \times h = 4.6 \times 1.95 \times 1.65$, $m = 1700$ kg, $\alpha = 20$	AR080
6	Proiectarea unui rezervor auto toroidal cu sectiune octogonala, ramforsat radial	AR093
7	Proiectarea unui transcontainer cisterna auto din seria 2 clasa 1A	AR109
8	Studiul dinamici si a curgerii aerodinamice pentru o autocamioneta carosata cu: $P = 125$ kW, $v_{max} = 140$ km/h, $L \times l \times h = 5.70 \times 2.1 \times 2.8$ m, $m = 5750$ kg, $\alpha = 18$	AR110
9	Calculul dinamic si a performantelor aerodinamice pentru un SUV cu: $P = 145$ kW, $v = 160$ km/h, $m = 2500$ kg, $\alpha = 19$, $L \times l \times h = 4.95 \times 2.1 \times 1.65$ m	AR111
10	Proiectarea unui transcontainer paralepipedic frigorific cu $L \times l \times h = 10 \times 2.55 \times 2.65$ m si $m = 25000$ kg	AR112
11	Studiul dinamicii si aerodinamica unei camionete deschise cu: $P = 150$ HP, $v_{max} = 140$ km/h, $L \times l \times h = 5.5 \times 2.0 \times 2.45$ m, $m = 3550$ kg, $\alpha = 19$	AR113

16	Sl.Dr.ing. CIUNEL ȘTEFĂNIȚĂ	tema
1	Proiectarea unei autoutilitare transport marfă 4x2, $v_{max}=165$, 2 locuri, panta 18, m utilă=3400 kg	AR026
2	Studiu dinamic si dimensionarea unei CV auto 4x2, $v_{max}=185$, 5 locuri, panta 17	AR027
3	Calculul performanțelor dinamice pentru un autoturism 4x2, $v_{max}=190$, panta 18, 5 locuri. Ambreiaj, cutie de viteze	AR028
4	Calculul performanțelor dinamice pentru un autoturism 4x2, $v_{max}=170$, panta 19, 5 locuri. Ambreiaj, cutie de viteze	AR029
5	Calculul performanțelor dinamice si dimensionarea cutiei de viteze pentru autoturism 4x2, $v_{max}=155$ km/h, $\alpha=21^\circ$, 5 locuri	AR030
6	Calculul performanțelor dinamice si dimensionarea cutiei de viteze pentru autoturism 4x2, $v_{max}=168$ km/h, $\alpha=18^\circ$, 5 locuri	AR031
7	Calculul performanțelor dinamice si dimensionarea cutiei de viteze pentru autoturism 4x2, $v_{max}=185$ km/h, $\alpha=20^\circ$, 4 locuri	AR032
8	Studiu dinamic autoturism "Sport", 4x2, $v_{max}=210$ km/h, $\alpha=22^\circ$, 3 locuri	AR033
17	Sl.Dr.ing. CONSTANTINESCU AUGUSTIN	tema
1	Studiul dinamic, calculul si constructia cutiei de viteze pentru un autoturism cu formula constructiva 4x2	AR009
18	Sl.Dr.ing. GRIGORIE LAURA	tema
1	Calculul performanțelor dinamice si dimensionarea cutiei de viteze pentru un autobuz	AR065
2	Studiul performanțelor dinamice si calculul puntii motoare pentru o autocamioneta	AR066
3	Calculul performanțelor dinamice si dimensionarea ambreiajului pentru un autoturism 4x2	AR067
4	Studiul senzorilor de detonație utilizați la m.a.i.	AR094
5	Studiu sistemului de injecție de apa utilizat la m.a.i.	AR095
19	Sl.Dr.ing. MARINESCU GABRIEL CĂTĂLIN	tema
1	Proiectarea mecanismului reductor al unei cutii de viteze cu 2 arbori, 5 trepte de viteză, $M_m=192$ Nm, $i_0=3.77$	AR020
2	Calculul performanțelor dinamice ale unui autoturism 4x2, $v=134$ km/h, panta maximă $\alpha=18^\circ$, 5 locuri	AR021
3	Calculul performanțelor dinamice ale unei autoutilitare 4x2, $v=117$ km/h, pantă maximă $\alpha=17^\circ$, greutatea utilă $G_u=400$ daN	AR022
4	Proiectarea mecanismului motor pentru un propulsor normal aspirat cu $i=6$ cilindri, m.a.c., raport de comprimare $\epsilon=19$, puterea nominală $P_e=132$ kW, turația nominală $n_n=4000$ rot/min	AR023
5	Proiectarea mecanismului motor pentru un propulsor normal aspirat cu $i=4$ cilindri, m.a.s., raport de comprimare $\epsilon=10$, puterea nominală $P_e=75$ kW, turația nominală $n_n=6600$ rot/min	AR024
20	Sl.Dr.ing. PANĂ GABRIELA MONICA	tema
1	Proiectarea unei transmisii mecanice cu cutie automata	AR081
2	Proiectarea punții față motoare pentru un autoturism 4x2	AR082
3	Proiectarea unei transmisii mecanice cu cutia de viteze cu dublu ambreiaj	AR083
21	Sl.Dr.ing. POPA GHEORGHE	tema
1	Calculul dinamic, dimensionarea ambreiajului pentru un autocamion.	AR001
2	Studiul dinamic si dimensionarea ambreiajului pentru un autoturism de clasa mica	AR002
3	Studiul dinamic si calculul sistemului de franare pentru un autovehicul	AR003

4	Studiul dinamic si calculul suspensiei pentru un autoturism	AR004
5	Studiul dinamic si calculul sistemului de franare pentru o autofurgoneta	AR005
6	Studiul dinamic si calculul sistemului de franare pentru un autoturism sport	AR006
7	Studiul dinamic si dimensionarea cutiei de viteze pentru o autoutilitara	AR007
8	Calculul performantelor dinamice si dimensionarea ambreiajului pentru un autoturism sport	AR039
22	Sl.Dr.ing. TROTEA MARIO	tema
1	Proiectarea unui ambreiaj mecanic monodisc și analiza numerică structurală a componentelor	AR034
2	Proiectarea mecanismului reductor al unei cutii de viteze cu doi arbori și analiza numerică structurală a arborilor	AR035
3	Proiectarea mecanismului reductor al unei cutii de viteze cu doi arbori cu transmisie principală complexă	AR036
4	Analiza numerică structurală a arborilor unei cutii de viteze cu doi arbori pentru verificarea rigidității acestora	AR037
5	Analiza numerică structurală a arborilor unei cutii de viteze cu trei arbori pentru verificarea rigidității acestora	AR038
23	As.Dr.ing. BOLCU ALEXANDRU	tema
1	Studiul comportamentului mecanic al unor materiale compozite cu strat median din fagure de polipropilă și straturi exterioare din fibră de sticlă.	AR056
2	Studiul comportamentului mecanic al unor materiale compozite realizate din rășină naturală ranforsată cu fibră de in.	AR057

Afișată la: 15.11.2023

Modificată la: 03.09.2024

Director Departament Autovehicule,
Transporturi și Inginerie Industrială:
Conf.dr.ing. Roșca Adrian Sorin

Total: 113